

Maschinenfabrik
Buckau R. Wolf A.-G.
Magdeburg

Charakteristik des
Buckau-Wolff-Schiffdiesels S 4 DV 224.



Nennleistung des Motors *Nominal HP*

= 100 PS

Nenn Drehzahl des Motors

= 750 1/min. RPM

Rated HP (?)

Eingestellte Leistung } für Rep. Auftr.

$N_e = 75 \text{ PS}$

Eingestellte Drehzahl } R 50/64131, Pos. 3

$n = 565 \text{ 1/min.}$

Zylinderzahl

= 4

Zylinderdurchmesser

$D = 175 \text{ mm } 6.9"$

Kolbenhub

$S = 240 \text{ mm } 9.35"$

Hohlraum eines Zylinders

$V_H = 5.77 \text{ l. 4 Zyl. } 23.1$

Mitteldruck

$p_e = 5.14 \text{ kg/cm}^2 = 73 \text{ psi}$

Mittl. Kolbengeschw.

$c_m = 4.52 \text{ m/sec.}$

Kraftstoffverbrauch

$\dot{m}_f = 4 \text{ kg/HP-hr}$

Schmierölverbrauch

$\dot{m}_o = 160 \text{ g/PS-hr} + 10\%$

= 175 g/PS-hr

Kompressionsdruck

$p_c = 30-35 \text{ kg/cm}^2$

Zünddruck

$p_z = 50-55 \text{ kg/cm}^2 = 780 \text{ psi}$

Anlaßdruck

$p_a = 30-35 \text{ kg/cm}^2$

Überlastfähigkeit andauernd

10 %

vorübergehend

20 %

Niedrigste zul. Drehzahl andauernd

$\sim 200 \text{ 1/min.}$

vorübergeh.

$\leq 150 \text{ 1/min.}$

Abmessungen des Motors ohne Schwungrad:

Ganze Länge (ab Kuppelflächen)

ca. 1800 mm

Größte Breite (über Wasserpumpen)

ca. 800 mm

Ganze Höhe

ca. 1450 mm

Höhe über Mitte Kurbelwelle

ca. 1100 mm

Gewicht des Motors allein ohne

Schwungrad, Nocken, Wendegetriebe

ca. 2200 kg

und Nebenteile

Gewicht des Motors mit

Schwungrad, Nocken, Wendegetriebe


ca. 4000 kg

und Nebenteilen

Zeichnung Nr. 1083.

SECRET CONTROL

(B)
25X1A

Maschinenfabrik Buckau R. Wolf A.-G. Halle	Charakteristik des Buckau-Wolf-Dieselmotors 3 4 DV 224.	
Arbeitsweise: Bauart: Bauweise: Normalausführung: Normaldrehrichtung: Kühlung: Schmierung: Einspritzsystem: Drehzahlregelung: Anlassystem: Umschaltung: Hierzu Zeichnung Nr. W 1065.	Viertakt normal. stehender Reihemotor in Blockbauart mit nassen Zylinderblöcken und einzelnen Zylinderköpfen. Mittelschwer. Linkemaschine. Rechtsdrehend. Durch Wasser (Durchfluß für Zylinder, Zylinderkopf und Abspfissammelrohr; mit angehängter Kühlwasser- und Leerpumpe am freien Kurbelwellenende. Unlaufdruckschmierung für das Triebwerk mit Filter und Ölwanne. Direkte Einspritzung mit einzelnen Einspritzpumpen für Schrägschleppregulierung und mit federbelasteten Nadelventilen. Durch Fliehkraftregler mit Fernverstellung mittels Drahtseilzug. Druckluft mit automatischen Anlaßventilen, Füllen der Druckluftflasche mit Verbrennungsgasen durch Aufladeventil an einem Zylinder. Durch anlassendes Wendegerichte.	
W 1065	Blatt 2.	W 1076.

Approved For Release 2001/07/12 : CIA-RDP83-00415R010000120

SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY

Approved For Release 2001/07/12 : CIA-RDP83-00415R010000120008-8

THIS IS AN ENCLOSURE TO

DO NOT DETACH

25X1A

U.S. OFFICIALS ONLY

[REDACTED]

[REDACTED]

SECRET CONTINUED
U.S. OFFICIALS ONLY

SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY

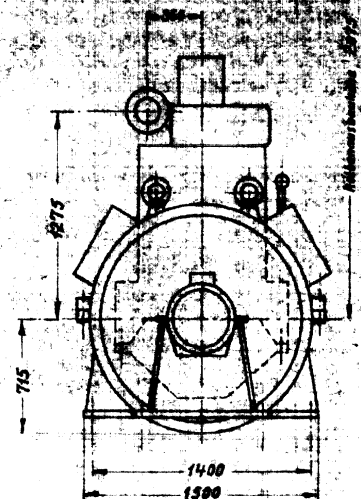
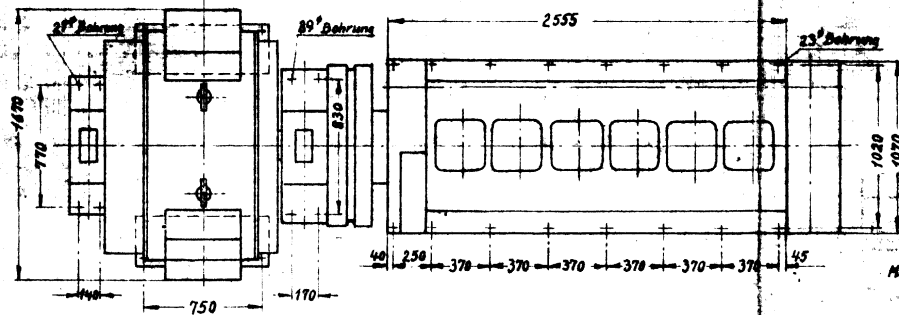
25X1A

~~SECRET CONTROL~~

~~SECRET CONTROL~~

~~SECRET CONTROL~~

SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY



Büro-Original

7160

Fischerei-Motorfahrzeug

Buckau-Wolf-Schiffsdiesel
Typ R 6 DV 136

1:25

Leistung 300000-PS e bei $n = 345/500$ U/min.

SK 269

SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

D

~~SECRET CONTROL~~
~~U.S. OFFICIALS ONLY~~

~~SECRET CONTROL~~
~~U.S. OFFICIALS ONLY~~

~~SECRET CONTROL~~
~~U.S. OFFICIALS ONLY~~

SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY

Rechnungswesen Wandlungsblätter Teil

I. Hauptmotor und Nebenaggregate

a) Hauptmotor

Für den Antrieb des Schiffes ist ein Dieselmotor, ein
pressorloser Viertakt-Dieselmotor, direkt verknüpft, Typ
T 8 SV 136 von der Firma Maschinen-Fabrik Deutz AG in
Krefeld, vorgesehen:

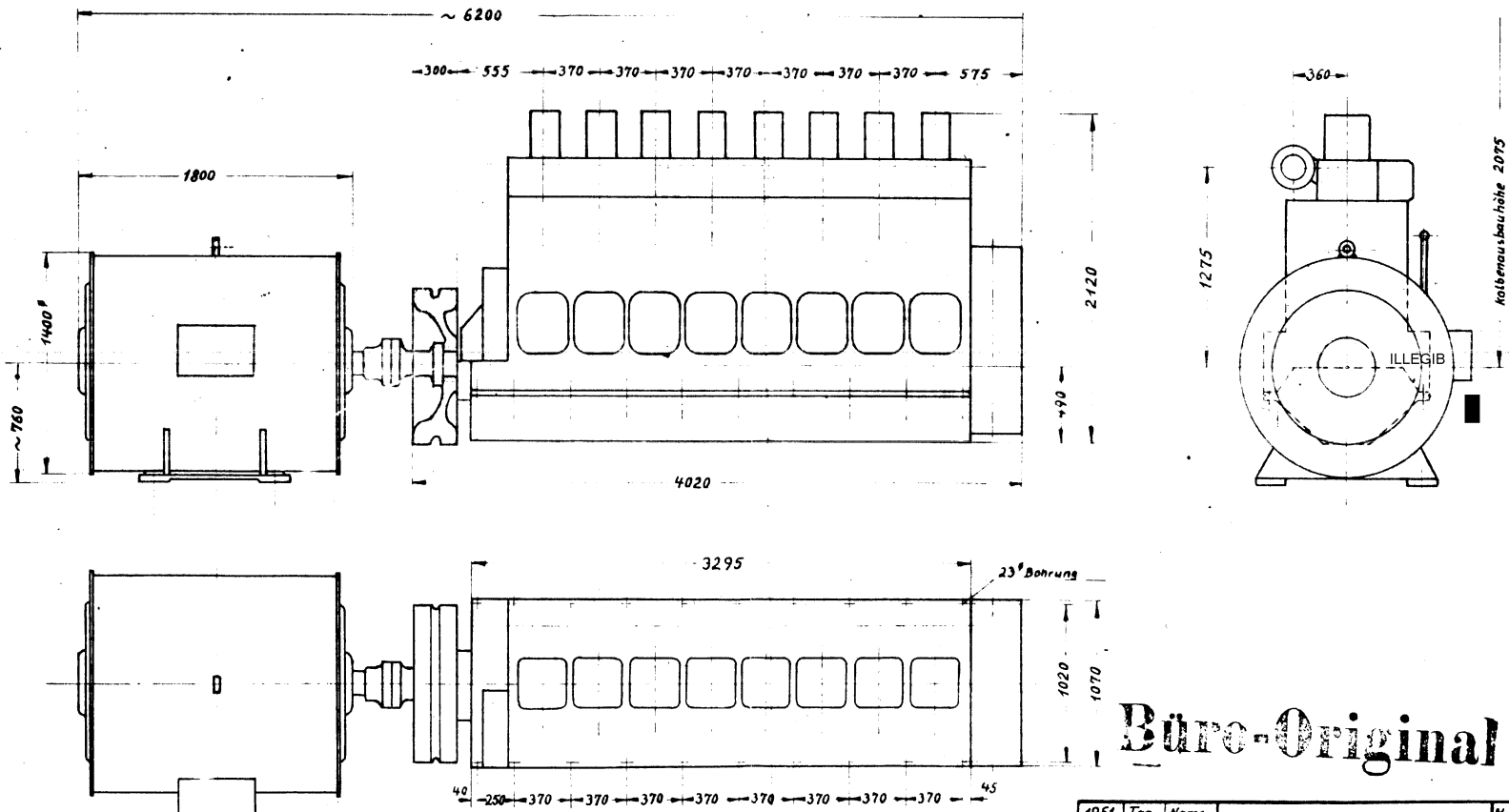
Zylinderzahl	.....	6
eingestellte Leistung	.....	200 kW
eingestellte Drehzahl	.....	750 U/min
Zylinderdurchmesser	.....	136 mm
Hubhub	.....	150 mm
Hubvolumen / Zylinder	.....	2,6 l
Hubvolumen insgesamt	.....	15,6 l
Kompressionsdruck	.....	25 bar
Zylinderdruck	.....	20 bar
Mittl. effekt. Druck	.....	10 bar
Mittl. Drehgeschwindigkeit	.....	750 U/min
Anlaßstirke	.....	386 + 10% $\frac{1}{HP-hr}$
Kraftstoffverbrauch	.....	180 g/kWh
Schmierölverbrauch	.....	10 g/kWh
Leistung des Schmierölpumpen	.....	10 kW
Leistung der Schmierpumpe	.....	10 kW
Ungleichförmigkeitsgrad des Drehmomentes	.....	10%
Niedrigste zulässige Drehzahl	.....	500 U/min
Niedrigste zulässige Drehzahl verbleibend	.....	500 U/min
Überlastungsfähigkeit	.....	10%
Überlastungsfähigkeit verbleibend	.....	10%

Bemerkung: Die oben genannten Daten sind für den
Nennzustand des Motors angegeben.

SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

Approved For Release 2001/07/12 : CIA-RDP83-00415R010000120008-8



Approved For Release 2001/07/12 : CIA-RDP83-00415R010000120008-8

1951	Tag	Name	Buckau - Wolf - Schiffsdiesel Typ R 8 DV 136	Maßst. 1:25
gez.	3.2	Drau.		
gepr.				
Volkswert Stralsund Konstruktionsbüro			Leistung 300/400 PSe bei n = 1700	

SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY

25X1A

~~SECRET CONTROL~~
~~U.S. OFFICIALS ONLY~~

~~SECRET CONTROL~~

~~U.S. OFFICIALS ONLY~~

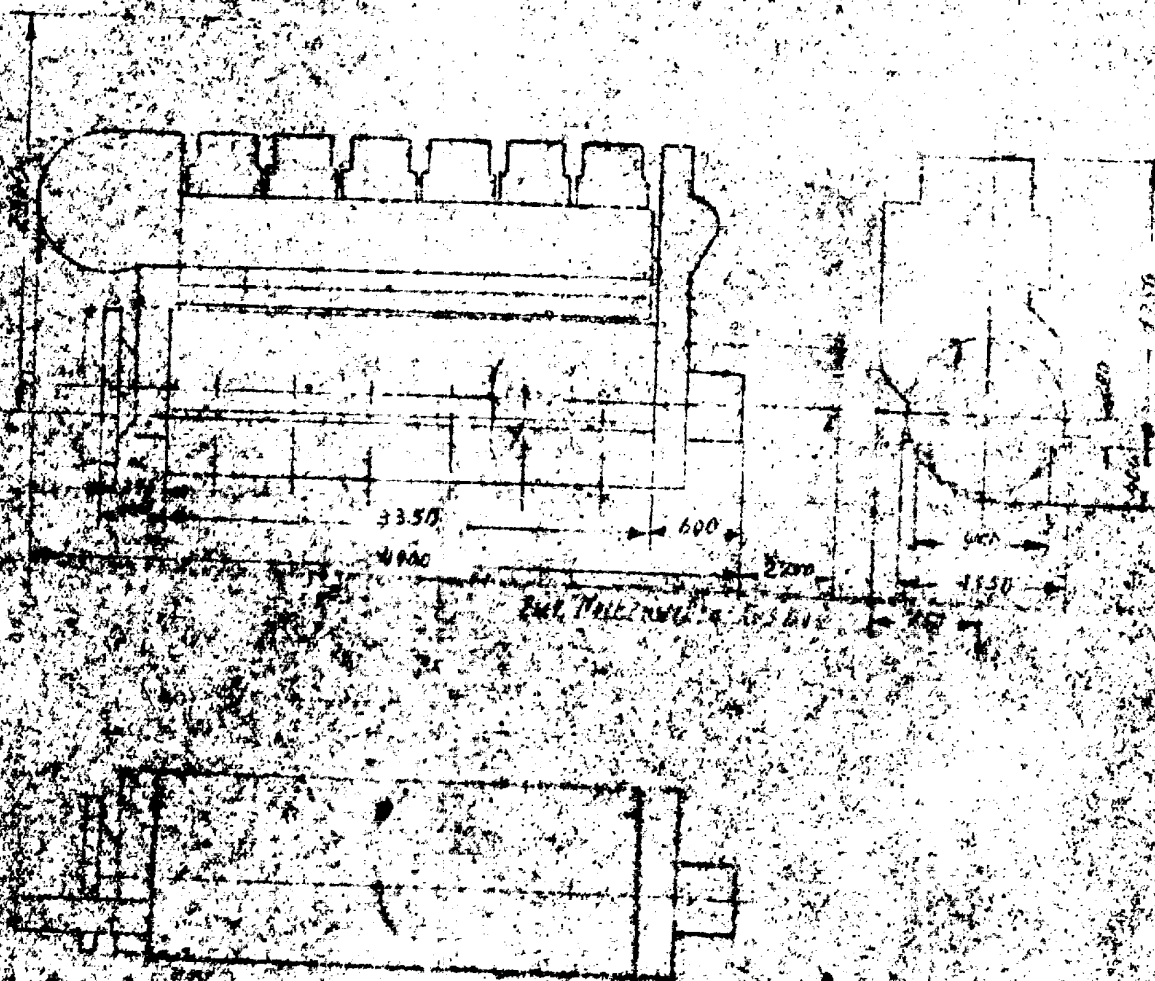
U/100
U/100 G 12/100

SECRET CONTROL
U.S. OFFICIALS ONLY

OFFICIALS ONLY

.25X1A

6 Zyl. 4-Takt-Dieselmotor Typ 407, 408



1000 PS - 450 U/min
mit Lader - 1400 PS - 610 U/min
Supercharger

